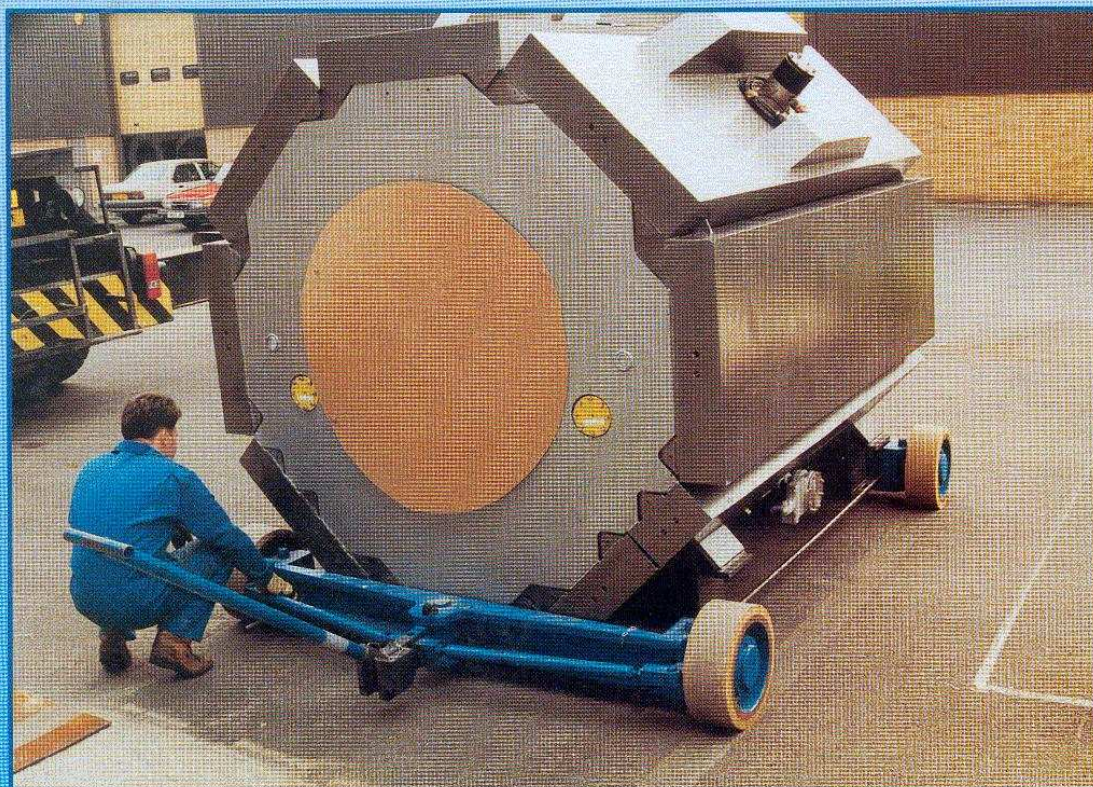


# OMNI-TRUCK

*Partenaire de vos manutentions*



*Capacité 3 tonnes - 15 tonnes - 45 tonnes*

## Ets RAIMBAULT

1, cours de Berrey

B.P. 523 03005 MOULINS CEDEX

Tél. 04 70 46 66 77 - Fax 04 70 46 75 29

E-Mail : [raimbault.michel@wanadoo.fr](mailto:raimbault.michel@wanadoo.fr)



**P**ar sa conception, «OMNI-TRUCK» apporte à l'utilisateur de nombreux avantages.

«OMNI-TRUCK» est robuste, les deux trains étant constitués par deux essieux largement calculés, s'appuyant sur des butées à billes parfaitement montées et protégées, supportent des charges importantes.

«OMNI-TRUCK» est pratique pour des charges lourdes, encombrantes, déséquilibrées. Il suffit de soulever la charge de quelques centimètres à l'aide de moyens usuels.

«OMNI-TRUCK» est rapide, la charge étant soulevée à l'aide de crics, les deux essieux se placent sous la charge et sont rendus solidaires l'un de

l'autre par deux barres filetées réglables suivant la longueur de la charge. Les deux trains étant directeurs avec un faible rayon de braquage, «OMNI-TRUCK» évolue facilement et presque sans effort dans l'aire qui lui est accordée.

«OMNI-TRUCK» est sûr, le polygône de substitution présentant une grande surface se déplaçant à quelques centimètres du sol. La conception des deux essieux fait que la charge se trouve prisonnière entre eux, sans possibilité de glisser ou d'échapper. C'est une sécurité pour l'utilisateur et pour le matériel transporté.

«OMNI-TRUCK» est économique, étant donné sa pluralité d'emploi grâce à sa possibilité d'extension en longueur et des montages simples s'adaptant à tous problèmes de manutention. Son prix de vente en fait un outil qui s'amortit très rapidement.



## TYPE 15 TONNES

### Roues avec bandage polyuréthane

**MODÈLE H** - Roues Ø 300 garde au sol 58 mm.

Normal					Renforcé		
Réf.	Largeur utile	Largeur hors-tout	Capacité	Poids	Réf.	Capacité	Poids
<b>H 10</b>	1 m	1,440	<b>15 T</b>	186 kg			
<b>H 11</b>	1,10	1,540	<b>15</b>	191			
<b>H 12</b>	1,20	1,640	<b>11</b>	196	<b>HR 12</b>	<b>15 T</b>	248 kg
<b>H 13</b>	1,30	1,740	<b>11</b>	201	<b>HR 13</b>	<b>15</b>	257
<b>H 14</b>	1,40	1,840	<b>9,5</b>	206	<b>HR 14</b>	<b>15</b>	266
<b>H 15</b>	1,50	1,940	<b>9</b>	211	<b>HR 15</b>	<b>15</b>	275
<b>H 16</b>	1,60	2,040	<b>7,5</b>	216	<b>HR 16</b>	<b>14</b>	284

**MODÈLE N** - Roues Ø 405 garde au sol 110 mm.

Normal					Renforcé		
Réf.	Largeur utile	Largeur hors-tout	Capacité	Poids	Réf.	Capacité	Poids
<b>N 10</b>	1 m	1,440	<b>15 T</b>	235 kg			
<b>N 11</b>	1,10	1,540	<b>15</b>	240			
<b>N 12</b>	1,20	1,640	<b>11</b>	245	<b>NR 12</b>	<b>15 T</b>	300 kg
<b>N 13</b>	1,30	1,740	<b>11</b>	250	<b>NR 13</b>	<b>15</b>	305
<b>N 14</b>	1,40	1,840	<b>9,5</b>	255	<b>NR 14</b>	<b>15</b>	310
<b>N 15</b>	1,50	1,940	<b>9</b>	260	<b>NR 15</b>	<b>15</b>	315
<b>N 16</b>	1,60	2,040	<b>7,5</b>	265	<b>NR 16</b>	<b>14</b>	320

### Roues fonte

**MODÈLE A** - Roues Ø 245 garde au sol 30 mm.

Normal					Renforcé		
Réf.	Largeur utile	Largeur hors-tout	Capacité	Poids	Réf.	Capacité	Poids
<b>A 10</b>	1 m	1,440	<b>15 T</b>	176 kg			
<b>A 11</b>	1,10	1,540	<b>15</b>	181			
<b>A 12</b>	1,20	1,640	<b>11</b>	186	<b>AR 12</b>	<b>15 T</b>	238 kg
<b>A 13</b>	1,30	1,740	<b>11</b>	191	<b>AR 13</b>	<b>15</b>	247
<b>A 14</b>	1,40	1,840	<b>9,5</b>	196	<b>AR 14</b>	<b>15</b>	256
<b>A 15</b>	1,50	1,940	<b>9</b>	201	<b>AR 15</b>	<b>15</b>	265
<b>A 16</b>	1,60	2,040	<b>7,5</b>	206	<b>AR 16</b>	<b>14</b>	274

**MODÈLE C** - Roues Ø 350 garde au sol 83 mm.

Normal					Renforcé		
Réf.	Largeur utile	Largeur hors-tout	Capacité	Poids	Réf.	Capacité	Poids
<b>C 10</b>	1 m	1,440	<b>15 T</b>	210 kg			
<b>C 11</b>	1,10	1,540	<b>15</b>	215			
<b>C 12</b>	1,20	1,640	<b>11</b>	220	<b>CR 12</b>	<b>15 T</b>	275 kg
<b>C 13</b>	1,30	1,740	<b>11</b>	225	<b>CR 13</b>	<b>15</b>	284
<b>C 14</b>	1,40	1,840	<b>9,5</b>	230	<b>CR 14</b>	<b>15</b>	293
<b>C 15</b>	1,50	1,940	<b>9</b>	235	<b>CR 15</b>	<b>15</b>	302
<b>C 16</b>	1,60	2,040	<b>7,5</b>	240	<b>CR 16</b>	<b>14</b>	311

### Roues avec bandage caoutchouc

**MODÈLE B** - Roues Ø 300 garde au sol 58 mm.

**MODÈLE D** - Roues Ø 405 garde au sol 110 mm.

Normal					Normal				
Réf.	Largeur utile	Largeur hors-tout	Capacité	Poids	Réf.	Largeur utile	Largeur hors-tout	Capacité	Poids
<b>B 10</b>	1 m	1,440	<b>4,3 T</b>	186 kg	<b>D 10</b>	1 m	1,440	<b>5 T</b>	235 kg
<b>B 11</b>	1,10	1,540	<b>4,3</b>	191	<b>D 11</b>	1,10	1,540	<b>5</b>	240
<b>B 12</b>	1,20	1,640	<b>4,3</b>	196	<b>D 12</b>	1,20	1,640	<b>5</b>	245
<b>B 13</b>	1,30	1,740	<b>4,3</b>	201	<b>D 13</b>	1,30	1,740	<b>5</b>	250
<b>B 14</b>	1,40	1,840	<b>4,3</b>	206	<b>D 14</b>	1,40	1,840	<b>5</b>	255
<b>B 15</b>	1,50	1,940	<b>4,3</b>	211	<b>D 15</b>	1,50	1,940	<b>5</b>	260
<b>B 16</b>	1,60	2,040	<b>4,3</b>	216	<b>D 16</b>	1,60	2,040	<b>5</b>	265

Modèles livrés avec 2 timons de manœuvre amovibles et barres d'accouplement permettant un écartement de 3 m 420.

## TYPE 45 TONNES

### Roues avec bandage polyuréthane

**MODÈLE S** - Roues Ø 390 garde au sol 84 mm.

Réf.	Largeur utile	Largeur H.T.	Capacité	Poids approximatif
<b>S 10</b>	1,000	1,660	<b>45 T</b>	810 kg
<b>S 15</b>	1,500	2,160	<b>40 T</b>	900
<b>S 20</b>	2,000	2,660	<b>30 T</b>	1000
<b>S 25</b>	2,500	3,160	<b>25 T</b>	1100

**MODÈLE T** - Roues Ø 560 garde au sol 170 mm.

Réf.	Largeur utile	Largeur H.T.	Capacité	Poids approximatif
<b>T 10</b>	1,000	1,660	<b>45 T</b>	950 kg
<b>T 15</b>	1,500	2,160	<b>40 T</b>	1050
<b>T 20</b>	2,000	2,660	<b>30 T</b>	1150
<b>T 25</b>	2,500	3,160	<b>25 T</b>	1250

**Type SR et TR Renforcés** - capacité 45 tonnes - sur devis



### Roues fonte

**MODÈLE G** - Roues Ø 330 garde au sol 54 mm.

Réf.	Largeur utile	Largeur H.T.	Capacité	Poids approximatif
<b>G 10</b>	1,000	1,660	<b>45 T</b>	760 kg
<b>G 15</b>	1,500	2,160	<b>40 T</b>	850
<b>G 20</b>	2,000	2,660	<b>30 T</b>	950
<b>G 25</b>	2,500	3,160	<b>25 T</b>	1040

**MODÈLE M** - Roues Ø 500 garde au sol 139 mm.

Réf.	Largeur utile	Largeur H.T.	Capacité	Poids approximatif
<b>M 10</b>	1,000	1,660	<b>45 T</b>	900 kg
<b>M 15</b>	1,500	2,160	<b>40 T</b>	1000
<b>M 20</b>	2,000	2,660	<b>30 T</b>	1100
<b>M 25</b>	2,500	3,160	<b>25 T</b>	1200

Modèles livrés avec 2 timons de manœuvre amovibles et barres d'accouplement permettant un écartement de 3 m 420.

## TYPE 3 TONNES

### Roues avec bandage polyuréthane

**MODÈLE U** - Roues Ø 250 garde au sol 58 mm.

Réf.	Largeur utile	Largeur H.T.	Capacité	Poids
<b>U 10</b>	1 m	1,320	<b>3 T</b>	92 kg
<b>U 11</b>	1,10	1,420	<b>2,6</b>	95
<b>U 12</b>	1,20	1,520	<b>2,1</b>	98
<b>U 13</b>	1,30	1,620	<b>1,8</b>	101
<b>U 14</b>	1,40	1,720	<b>1,5</b>	104
<b>U 15</b>	1,50	1,820	<b>1,2</b>	107

### Roues fonte

**MODÈLE E** - Roues Ø 200 garde au sol 33 mm.

Réf.	Largeur utile	Largeur H.T.	Capacité	Poids
<b>E 10</b>	1 m	1,320	<b>3 T</b>	88 kg
<b>E 11</b>	1,10	1,420	<b>2,4</b>	91
<b>E 12</b>	1,20	1,520	<b>2,1</b>	94
<b>E 13</b>	1,30	1,620	<b>1,8</b>	97
<b>E 14</b>	1,40	1,720	<b>1,5</b>	100
<b>E 15</b>	1,50	1,820	<b>1,2</b>	103

**MODÈLE F** - Roues Ø 250 garde au sol 58 mm.

Réf.	Largeur utile	Largeur H.T.	Capacité	Poids
<b>F 10</b>	1 m	1,320	<b>3 T</b>	92 kg
<b>F 11</b>	1,10	1,420	<b>2,4</b>	95
<b>F 12</b>	1,20	1,520	<b>2,1</b>	98
<b>F 13</b>	1,30	1,620	<b>1,8</b>	101
<b>F 14</b>	1,40	1,720	<b>1,5</b>	104
<b>F 15</b>	1,50	1,820	<b>1,2</b>	107

### Roues avec bandage caoutchouc

**MODÈLE K** - Roues Ø 250 garde au sol 58 mm.

Réf.	Largeur utile	Largeur H.T.	Capacité	Poids
<b>K 10</b>	1 m	1,320	<b>3 T</b>	92 kg
<b>K 11</b>	1,10	1,420	<b>2,4</b>	95
<b>K 12</b>	1,20	1,520	<b>2,1</b>	98
<b>K 13</b>	1,30	1,620	<b>1,8</b>	101
<b>K 14</b>	1,40	1,720	<b>1,5</b>	104
<b>K 15</b>	1,50	1,820	<b>1,2</b>	107

**MODÈLE L** - Roues Ø 300 garde au sol 83 mm.

Réf.	Largeur utile	Largeur H.T.	Capacité	Poids
<b>L 10</b>	1 m	1,320	<b>3 T</b>	97 kg
<b>L 11</b>	1,10	1,420	<b>2,4</b>	100
<b>L 12</b>	1,20	1,520	<b>2,1</b>	103
<b>L 13</b>	1,30	1,620	<b>1,8</b>	106
<b>L 14</b>	1,40	1,720	<b>1,5</b>	109
<b>L 15</b>	1,50	1,820	<b>1,2</b>	112

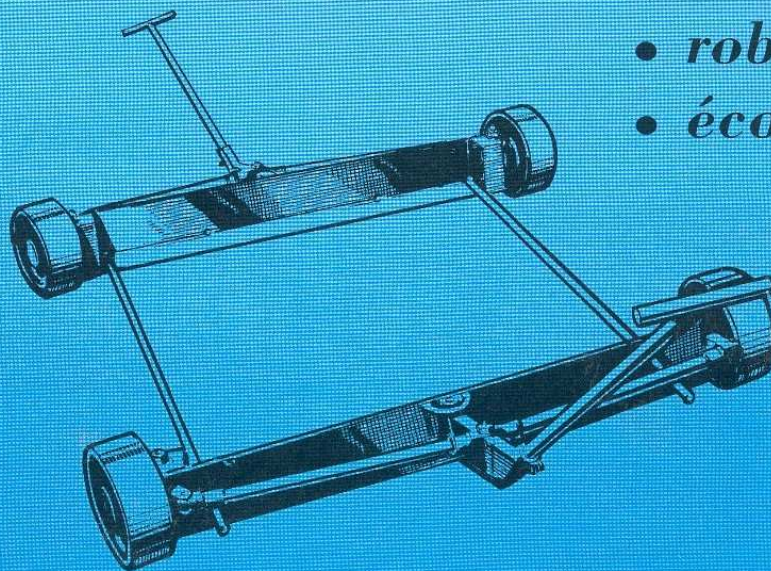
Modèles livrés avec 2 timons de manœuvre amovibles et barres d'accouplement permettant un écartement de 2 m 50.



# OMNI TRUCK

*allie*

- *sécurité*
- *robustesse*
- *économie*



## Ets RAIMBAULT

1, cours de Bercy - B.P. 523 03005 MOULINS CEDEX